КВІТКА PRO

ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ІНВЕРТОРНИХ ГЕНЕРАТОРІВ

KG6500iYESA

GENERATOR OPERATOR`S MANUAL



Зображення лише як зразок
(The picture is for reference only)

КВІТКА PRO

ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ІНВЕРТОРНИХ ГЕНЕРАТОРІВ

KG6500iYESA

GENERATOR OPERATOR`S MANUAL

Дякуємо вам за покупку генератора КВІТКА PRO.
Пристрій виконаний тільки з найякісніших вузлів, агрегатів та комплектуючих. У конструкції застосовується один із найнадійніших та економних двигунів. Надійність обладнання торгової марки КВІТКА PRO підтверджено часом.

Перед експлуатацією уважно прочитайте цей посібник. Якщо у вас виникнуть питання, зв'яжіться, будь ласка, з фахівцями нашої компанії. Ми з радістю допоможемо вам! Усю контактну інформацію ви знайдете на останніх сторінках посібника.

Експлуатація обладнання з порушеннями правил, що викладені у цій інструкції, може зашкодити здоров'ю користувача та призвести до неполадок генератора і дорогого ремонту. Компанія не несе відповідальності за наслідки, що спричинені неправильною експлуатацією.

В посібнику описано принцип дії, основні технічні характеристики та правила експлуатації бензинового генератора.

ПРИМІТКА. Наступна інформація про безпеку не охоплює всі можливі ситуації, які можуть виникнути. Ми залишаємо за собою право змінювати цей продукт і технічні характеристики
в будь-який час без попереднього повідомлення.

НЕ ВИКИДАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ. Зберігайте цей посібник доступним для користувачів протягом усього терміну служби приладу. Переглядайте його перед використанням генератора, щоб уникнути небезпечних ситуацій.

Зміст:

1. Інструкції з безпеки та попередження **4-10**

2. Технічні характеристики **11**

3. Елементи керування та функції **12-16**

4. Підготовка генератора до роботи **16-18**

6. Запуск та зупинка двигуна **18-22**

7. Технічне обслуговування та зберігання **22-28**

8. Усунення несправностей **29**

9. Гарантійне обслуговування **32**

Застереження щодо безпечної роботи генератора

Ніколи не використовуйте генератор у будинках, гаражах, підвалах чи інших частково закритих приміщеннях. Навіть якщо ви правильно використовуєте генератор, вихлопні гази можуть потрапляти в будинок. Якщо ви починаєте відчувати нудоту, запаморочення або слабкість після роботи електростанції, негайно перейдіть на свіже повітря. Викличте лікаря або зателефонуйте близьким. Можливо, ви отруїлися чадним газом.

Генератор виділяє легкозаймисті та вибухонебезпечні випари, які можуть спричинити серйозні опіки або навіть смерть у разі займання.

- Не працюйте поблизу відкритого вогню, тепла або будь-якого іншого джерела займання. Не паліть поблизу генератора. Навіть потрапляння маленької іскри може спричинити вибух.
- Завжди розміщуйте генератор на твердій рівній поверхні.
- Завжди вимикайте генератор перед заправкою. Дайте генератору охолонути принаймні 2 хвилини, перш ніж знімати кришку бака. Знімайте кришку повільно, щоб скинути тиск у баку.
- Не переповнюйте паливний бак. Під час роботи бензин може розширюватися. Не наповнюйте резервуар на 100%. Залиште місце для розширення рідини. Завжди перевіряйте наявність розлитого палива перед початком роботи.
- Акуратно наповнюйте установку паливом та оливою, щоб уникнути пролиття. Якщо ви розлили мастило чи бензин, ретельно протріть сухою, чистою тканиною.
- Спорожніть паливний бак перед зберіганням або транспортуванням генератора.

Правильне використання:

- використовуйте лише надворі та подалі від вікон, дверей та вентиляційних отворів;
- розташовуйте генератор щонайменше на відстані 2-3 метрів від будівлі;
- упевніться, що вихлопні гази не потрапляють до житлових чи нежитлових приміщень.

1. **НЕБЕЗПЕКА! ЧАДНИЙ ГАЗ.**
2. Використання генератора в приміщенні може вбити вас за лічені хвилини. Вихлопні гази генератора містять монооксид вуглецю. Це отруйний газ, який ви можете навіть не відчути.
3. Ніколи не використовуйте генератор у будинках, гаражах, інших приміщеннях. У цих місцях може накопичуватися смертельний рівень чадного газу. Використання вентилятора або відкривання вікон і дверей не забезпечує достатнього надходження свіжого повітря.
4. Використовуйте генератор лише зовні та подалі від вікон, дверей та вентиляційних отворів.

УВАГА!

НІКОЛИ не запускайте і не зупиняйте двигун, коли електричні пристрої підключені та ввімкнені.

Паливо та його випари надзвичайно легкозаймисті та вибухонебезпечні. Це може спричинити опіки, пожежу чи вибух, що призведе до смерті чи серйозних травм та/або пошкодження майна.

Під час додавання або зливу палива

- Вимкніть двигун генератора та дайте йому охолонути щонайменше 2 хвилини, перш ніж знімати кришку бака.
- Повільно ослабте кришку, щоб скинути тиск у баку.
- Наповніть або злийте паливний бак на відкритому повітрі.

- НЕ переповнюйте бак. Залиште простір для розширення палива.
- Якщо паливо розлилося, ретельно витріть його, перш ніж запускати двигун.
- Тримайте паливо подалі від іскор, відкритого вогню, тепла та інших джерел займання.
- Часто перевіряйте паливопроводи, бак, кришку на наявність тріщин або протікання. За необхідності замініть.

Під час запуску обладнання

- Переконайтеся, що свічка запалювання, глушник, кришка паливного бака та повітряний фільтр правильно розташовані, не пошкоджені.
- НЕ намагайтеся запустити двигун без свічки запалювання.

Під час експлуатації обладнання

- НЕ використовуйте цю установку у будь-яких будівлях, навісах для автомобілів, верандах, морських пристроях або огородженнях.
- НЕ перехиляйте пристрій та не розташовуйте його під кутом – це може спричинити розлив палива, оливи.

Під час транспортування, переміщення або ремонту обладнання

- Транспортуйте/переміщуйте/ремонтуйте генератор з порожнім паливним баком, закритим паливним краном.
- НЕ перехиляйте двигун або обладнання під таким кутом, що призведе до розливу палива
- Від'єднайте провід свічки запалювання.
- НЕ торкайтеся оголених проводів або розеток.
- НЕ використовуйте генератор з електричною проводкою, яка зношена, потерта, оголена або іншим чином пошкоджена.
- НЕ використовуйте генератор під час дощу або за вологої погоди.

- НЕ торкайтесь генератора або електричних проводів, коли стоїте у воді, босоніж або коли руки чи ноги мокрі.
- НЕ дозволяйте некваліфікованим особам або дітям керувати чи обслуговувати генератор.
- НЕ контактуйте із зоною глушника. Це може спричинити опіки та серйозні травми.
- НЕ торкайтеся гарячих частин і уникайте гарячих вихлопних газів.
- Перш ніж торкатися обладнання, дайте йому охолонути.
- Змінні частини мають бути такими ж і встановленими в тому ж положенні, що й оригінальні частини.

Під час регулювання або ремонту вашого генератора

- Від'єднайте дріт свічки запалювання від самої свічки запалювання та розмістіть дріт так, щоб він не торкався її.

Під час тестування іскри двигуна

- Використовуйте схвалений тестер свічок запалювання.
- НЕ перевіряйте наявність іскри у разі знятої свічки запалювання.
- Стартер та інші обертові частини можуть зачепити руки, волосся, одяг або аксесуари, що призведе до серйозних травм.
- НІКОЛИ не використовуйте генератор без захисного кожуха або кришки.
- НЕ носіть вільного одягу, прикрас або будь-чого, що може зачепитися за стартер або інші обертові частини.
- Зав’яжіть довге волосся та зніміть прикраси.
- Перевищення робочої швидкості може призвести до поломки.
- НЕ змінюйте пружину регулятора, ланки чи інші частини, щоб збільшити швидкість двигуна.

Генератор забезпечує правильну номінальну частоту та напругу, коли працює на регульованій швидкості.

- НЕ модифікуйте генератор жодним чином.

ПРИМІТКА. Перевищення потужності генератора у ватах/силі струму може пошкодити генератор або підключені до нього електричні пристрої.

- НЕ перевищуйте встановлену потужність генератора.
- Запустіть генератор і дайте двигуну стабілізуватися перед підключенням електричних навантажень.
- Підключіть електричні навантаження в положенні OFF, а потім увімкніть для роботи.
- Вимкніть електричне навантаження та від'єднайте прилади перед зупинкою генератора.

ПРИМІТКА. Неналежне поводження з генератором може пошкодити його та скоротити термін служби.

- Використовуйте генератор лише за призначенням.
- Якщо у вас є запитання щодо використання за призначенням, зверніться до дилера або безпосередньо у нашу компанію.
- Використовуйте генератор тільки на рівній поверхні.
- Не піддавайте генератор впливу надмірної вологи, пилу, бруду або корозійних випарів.
- Не вставляйте жодних предметів в отвори для охолодження.
- Якщо підключені пристрої перегріваються, вимкніть їх і від'єднайте від генератора.

Вимкніть генератор, якщо:

- відсутня електрична напруга;
- обладнання іскрить, димить або палає;
- пристрій надмірно вібрує.

Застосування в медицині та підтримці життя.

- НІКОЛИ не використовуйте цей продукт для живлення апаратів життєзабезпечення.
- НІКОЛИ не використовуйте цей виріб для живлення медичних приладів.

Загальні правила роботи з генератором

1. Завжди заземлюйте генератор перед використанням для максимальної безпеки.
2. Не переповнюйте паливний бак, оскільки бензин під час роботи може розширитися. Завжди перевіряйте наявність розлитого палива перед початком роботи.
3. Якщо будь-яка частина генератора, електричного пристрою або шнура живлення зламана, пошкоджена або несправна, переконайтеся, що її відремонтовано або замінено перед початком роботи. Обслуговування має виконувати лише кваліфікований технік. Не використовуйте розетки або шнури, які мають ознаки пошкодження, наприклад зламану або тріснуту ізоляцію.
4. Використовуйте пристрій захисного вимкнення (GFCI) у місцях з високою провідністю, таких як металевий настил або сталеві конструкції.
5. Ніколи жодним чином не модифікуйте генератор. Модифікація або використання генератора для будь-яких інших цілей, для яких він не призначений, може призвести до серйозних травм, пошкодження та втрати гарантії.
6. Не торкайтеся гарячих частин. Температура біля вихлопу може перевищувати 65ºC. Дайте генератору охолонути після використання, перш ніж торкатися двигуна або ділянок генератора, які нагріваються під час використання.
7. Перед зупинкою генератора вимкніть усі підключені електричні пристрої.

8. Завжди вимикайте генератор перед заправкою. Дайте йому охолонути принаймні 2 хвилини, перш ніж знімати кришку бака. Повільно ослабте кришку, щоб скинути тиск у баку.
9. Поверніть перемикач запуску в положення OFF, коли двигун не працює.
10. Спорожніть паливний бак перед зберіганням або транспортуванням генератора.

УВАГА! Неправильне використання може пошкодити цей генератор або скоротити його термін служби.

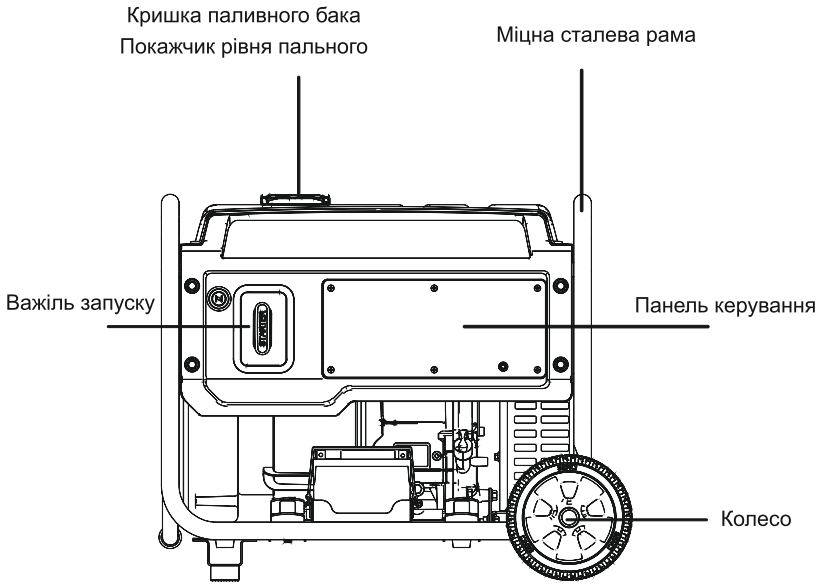
ЩОБ МАКСИМАЛЬНО ПРОДОВЖИТИ ТРИВАЛІСТЬ СЛУЖБИ ВАШОГО ГЕНЕРАТОРА, ми рекомендуємо запускати генератор принаймні раз на місяць на 20-30 хвилин. Запустіть генератор відповідно до інструкцій і підключіть невелике навантаження, щоб переконатися, що розетка виробляє електроенергію. Якщо ви не запускатимете його час від часу, це значно скоротить термін служби генератора.

Технічні характеристики

Модель	KG6500iYESA
Кількість фаз	1
Частота (Гц)	50
Номінальна потужність (кВт)	6.0
Максимальна потужність (кВт)	6.5
Напруга (В)	220
Модель двигуна	SV320B
Потужність двигуна (к.с.)	9.38
Система охолодження двигуна	повітряна
Об’єм паливного бака (л)	18
Об’єм бака для оливи (л)	0.7
Тип палива	бензин
Тип двигуна	4-тактний, 1-циліндровий, OHV
Система запуску	електричний стартер (вмикається через кнопку на панелі керування)
Робочий об’єм двигуна (куб. см)	322
Час роботи за 50%-го навантаження (год)	9
Вага (кг)	52
Габаритні розміри (мм)	610x480x873

Будова генератора

Прочитайте цей посібник перед початком роботи з генератором. Ознайомтесь із розташуванням та функціями його складових. Збережіть цей посібник, аби ви могли звернутись до нього в майбутньому.



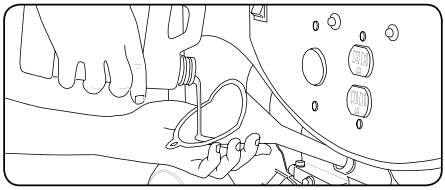
Ваш генератор поставляється в наступній комплектації:

1. Свічка запалювання...2
2. Стрижень допалювання....1
3. Рукав іскрогасника...1
4. Викрутка...1
5. Лійка...1
6. Інструкція...1

Розпакування

1. Покладіть коробку з генератором на тверду рівну поверхню.
2. Вийміть з коробки усе, крім генератора.
3. Візьміться за каркас пристрою та обережно вийміть генератор з коробки. (Рекомендуємо це робити вдвох).

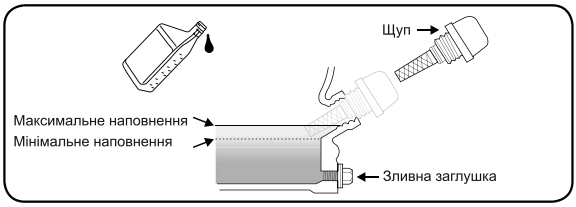
Додавання моторної оливи



УВАГА! НЕ намагайтеся прокручувати чи запускати двигун до того, як він буде належним чином заповнений рекомендованим типом і кількістю оливи. Пошкодження генератора внаслідок недотримання цих інструкцій призведе до втратити гарантії.

ПРИМІТКА. Рекомендований тип моторної оливи - автомобільне мастило SAE30.

1. Поставте генератор на пласку рівну поверхню.
2. Зніміть оливний корок/щуп, щоб додати оливу.
3. Додайте до 0.7 л оливи (не входить до комплекту) і поверніть на місце оливний корок/щуп. НЕ ПЕРЕНАПОВНЮЙТЕ БАК ОЛИВОЮ.
4. Щодня перевіряйте рівень оливи та додавайте за потреби.



Після додавання оливи візуальна перевірка повинна показати її рівень на 1-2 позначки нижче максимального. Перевіряючи рівень оливи щупом, НЕ вкручуйте його.

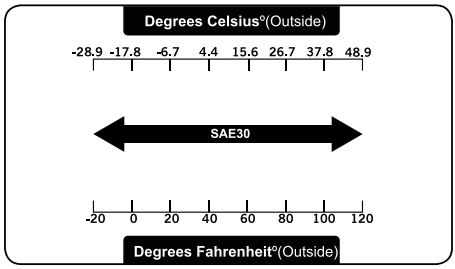
ОБЕРЕЖНО!

Двигун оснащений системою відключення за низького рівня оливи і зупиняється, коли рівень оливи в картері падає нижче порогового рівня.

Часто перевіряйте рівень оливи під час обкатки пристрою. У розділі **Технічне обслуговування** описані рекомендовані інтервали техобслуговування.

Ми вважаємо, що перші 5 годин роботи є періодом обкатки пристрою. Під час цього процесу зберігайте потужність на рівні 50% або нижче робочої номінальної потужності та час від часу змінюйте навантаження, щоб дозволити обмоткам статора нагріватися та охолоджуватися. Регулювання навантаження також призведе до зміни частоти обертання двигуна та сприятиме правильній уста-новці кілець поршня. Після 5-годинного періоду обкатки замініть оливу.

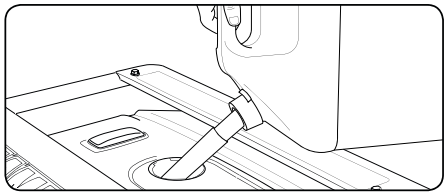
ПРИМІТКА.
Тип оливи не залежить від погодніх умов. Використання ситнетичної оливи не збільшує інтервали, рекомендовані для її заміни.



Додавання пального

1. Використовуйте чистий, свіжий неетилований бензин 91RON.
2. Не змішуйте оливу з пальним.
3. Очистіть територію навколо паливного корка.
4. Зніміть паливний корок.
5. Повільно влийте пальне в паливний бак. НЕ ПЕРЕНАПОВНЮЙТЕ ЙОГО. Пальне може розширитись після додавання. Залиште мінімум 6.4 мм вільного простору в баку для розширення пального, рекомендовано залишити більше 6.4 мм. Якщо бак перенаповнений, пальне може вилитись, зашкодивши стабільній роботі приладу. Заповнюючи бак, завжди залишайте досить простору для розширення пального.

6. Закрутіть паливний корок та ретельно витріть розлите пальне.



ОБЕРЕЖНО!

Використовуйте звичайний неетилований бензин з мінімальним октановим числом 91.

Не змішуйте оливу і бензин.

Заповнюйте паливний бак приблизно на 6.4 мм нижче його краю, залишаючи місце для розширення пального.

НЕ НАКАЧУЙТЕ газ напряму в генератор на газовій заправці. Для доставки газу в генератор користуйтесь спеціальними ємностями.

НЕ заправляйте паливний бак у приміщенні.

НЕ заправляйте паливний бак, коли генератор працює, або ще гарячий.

НЕ перенаповнюйте паливний бак.

НЕ припалюйте сигарети та не паліть, заливаючи пальне в бак генератора.

УВАГА!

Не проливайте пальне через паливну сітку надто швидко, адже в такому випадку воно може вилитись на оператора.

Заземлення

Аби запобігти ураженню електричним струмом, ваш генератор повинен бути правильним чином заземлений.

УВАГА!

Відсутність заземлення генератора може призвести до підвищення ризиків ураження електричним струмом.

Клема заземлення, під'єднана до каркасу генератора, знаходиться на панелі живлення. Для віддаленого заземлення, з'єднайте генератор і мідний електрод, вкопаний в землю, мідним дротом із діаметром не менше 2.7 мм. Проконсультуйтесь з елек-

триком щодо вимог заземлення у вашому регіоні.

Експлуатація

Розташування генератора

НІКОЛИ не використовуйте генератор в будь-яких будівлях, включаючи гаражі, підвали, лазні та сараї, огорожі або відсіки, включаючи багажники транспортних засобів для відпочинку. Проконсультуйтесь із місцевими органами влади. У деяких регіонах генератори повинні бути зареєстровані в місцевих органах влади. Генератори, що використовуються на будівельних майданчиках, можуть підлягати додатковим правилам і нормам регулювання. Генератори повинні весь час знаходитися на пласкій рівній поверхні (навіть якщо вони не працюють).

Генератори повинні мати принаймні 1,5 м відстані з усіх сторін від усіх горючих матеріалів. На додаток до вільного простору від усіх горючих матеріалів, генератори також повинні мати принаймні 1 м вільного простору з усіх боків для належного охолодження та технічного обслуговування.

Генератори ніколи не можна запускати або використовувати в кузові позашляховика, кемпера, причепа, у кузові вантажівки (закритого чи відкритого типу), під сходами/сходовими клітками, біля стін чи будівель або в будь-якому іншому місці, яке зашкодить охолодженню генератора та/або глушника.

НЕ НАПОВНЮЙТЕ генератори під час роботи. Перед транспортуванням або зберіганням дайте генераторам належним чином охолонути. Розташуйте генератор у добре провітрюваному місці. **НЕ** розташовуйте генератор поблизу вентиляційних чи інших отворів, через які вихлопні гази можуть потрапляти в приміщення. Враховуйте напрям вітру та повітряні течії під час установки генератора.

Недотримання вищенаведених інструкцій може зробити гарантію виробника недійсною.

Не запускайте та не зберігайте генератор в вологих умовах (дощ, сніг, біля басейну чи систем поливу), не працюйте з генератором мокрими чи вологими руками, адже це може спричинити удар

електричним струмом.

Глушник та викиди генератора можуть нагріватись під час роботи. Якщо генератор недостатньо охолодити чи заблокувати його вентиляцію, температура може піднятись настільки, що спричинить пожежу.

Заземлення

Заземлення системи генератора з'єднує раму з клемами заземлення на панелі живлення.

- Генератор (обмотка статора) ізольована від рами та від контакту заземлення розетки змінного струму.
- Електричні пристрої, які вимагають заземленого контактного з'єднання розетки не працюватимуть, якщо контакт заземлення розетки не працює.

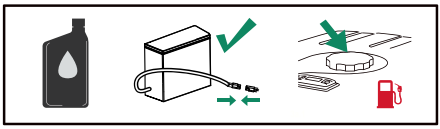
УВАГА!
Використання: тривалий вплив високого рівня шуму може бути небезпечним для слуху. Завжди використовуйте засоби захисту слуху, затверджені ANSI (Американським інститутом національних стандартів), коли працюєте з генератором чи біля нього.

Не під'єднуйте прилади із частотою 60 Гц до цього генератора.

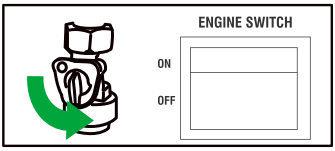
Запуск генератора

Щоб запустити генератор, виконайте наступні дії:

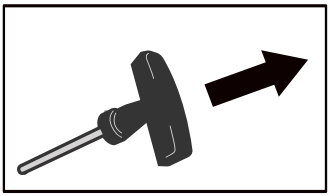
1. Додайте моторну оливу.
2. Приєднайте акумулятор.
3. Залийте бензин.



4. Відкрийте масляний перемикач
5. Переведіть перемикач двигуна в положення ВВІМКНЕНО(ON).



Ручний запуск



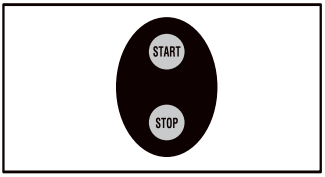
Покладіть одну руку на генератор, щоб утримати його на місці, і повільно потягніть ручку стартера, поки не відчуєте легкий опір. Швидко потягніть, щоб запустити двигун. Обережно поверніть шнур у прилад. Ніколи не дозволяйте шнуру різко заскочити назад.

Електричний запуск



Натисніть кнопку запуску двигуна.

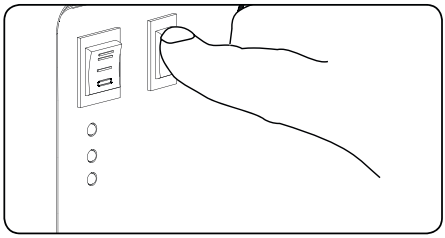
Дистанційний запуск



Утримуйте перемикач ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК (REMOTE START) протягом 3 секунд.

Режим низького холостого ходу

Режим низького холостого ходу можна активувати для мінімізації споживання палива та шуму під час роботи агрегату в періоди зниження електричної потужності. Режим низького холостого ходу дозволяє двигуну працювати на низьких обертах та холостому ході в періоди простою. При підключенні електричних приладів швидкість двигуна автоматично повертається до нормальної. Коли розумний перемикач вимкнено, двигун працює на нормальній робочій швидкості.



Під'єднання електричних приладів

1. Дозвольте двигуну стабілізуватися та прогрітися протягом кількох хвилин після запуску.
2. Підключіть і увімкніть прилад в потрібну розетку змінного струму на 230 В з частотою 50 Гц.

НЕ підключайте 3-фазне навантаження до генератора.
НЕ перевантажуйте генератор.

ПРИМІТКА.
Підключення генератора до вашої електромережі чи іншого джерела живлення може суперечити закону. Крім того, ця дія, якщо її виконати неправильно, може пошкодити ваш генератор і прилади, а також може спричинити серйозні травми або навіть загрожувати летальним випадком вам чи працівнику комунального підприємства, який може працювати на лініях електропередач поблизу. Якщо ви плануєте використовувати портативний електричний генератор під час відключення, будь ласка, негайно повідомте про це свого постачальника електроенергії та не забувайте підключати прилади безпосередньо до генератора. Не підключайте генератор до жодної електричної розетки у вашому домі. Це може створити з'єднання з лініями електропередач комунального підприємства. Ви несете відповідальність за те, щоб електрика, вироблена вашим генератором не зрикошетила в електромережу. Якщо генератор підключається до електричної мережі будівлі, зверніться до кваліфікованого електрика. Підключення має ізолювати живлення генератора від джерела живлення від мережі та відповідати всім чинним законам і кодексам.

УВАГА!
У періоди високого електричного навантаження або короткочасних коливань режим низького холостого ходу слід вимкнути.

Вимкнення генератора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Від'єднання працюючого пристрою може призвести до пошкодження генератора. Ніколи не зупиняйте двигун, коли електричні пристрої підключені та працюють.

1. Вимкніть усі електричні пристрої, перш ніж відключати їх від генератора. Від'єднання працюючого пристрою може призвести до пошкодження генератора.
2. Дайте генератору попрацювати без навантаження протягом кількох хвилин, щоб стабілізувати внутрішні температури.
3. Поверніть паливний перемикач в положення ВИМКНЕНО (OFF).
4. Дозвольте двигуну працювати до моменту, поки він не зупиниться від відсутності пального.
5. Поверніть вимикач двигуна в положення ВИМКНЕНО (OFF).

УВАГА! Обов'язково впевніться, що паливний перемикач та вимикач двигуна знаходяться в положенні ВИМКНЕНО (OFF).

Якщо ви не плануєте працювати генератором більше двох тижнів від моменту його останнього запуску, зверніться до розділу **Зберігання генератора** по інструкції із правильного зберігання двигуна та пального.

Електрична зупинка

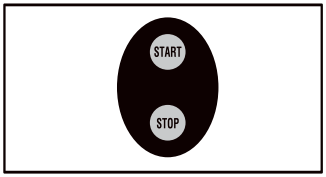
Натисніть кнопку зупинки двигуна.



Дистанційна зупинка

Утримуйте перемикач ДИСТАНЦІЙНА ЗУПИНКА (REMOTE STOP) протягом 3 секунд.

НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ГЕНЕРАТОР!



Ємність

Виконайте ці прості кроки, щоб обчислити робочу та початкову потужність, необхідну для ваших цілей.

1. Виберіть електричні пристрої, які плануєте одночасно під'єднувати до генератора.
2. Підсумуйте потужність (Вт) цих пристроїв. Це в буде кількість енергії, яка вам потрібна, щоб ваші пристрої працювали.

3. Визначте найвищу початкову потужність з усіх пристроїв, визначених на кроці 1. Додайте це число до числа, обчисленого на кроці 2. Потужність у ватах – це додатковий викид потужності, необхідний для запуску деякого обладнання з електричним приводом. Виконання кроків, наведених у розділі **Керування живленням**, визначає, що пристрої повинні запускатись почерзі, один за одним.

Управління живленням

Використовуйте таку формулу, щоб перетворити напругу та силу струму у вати:

Вольти x Ампери = Вати

Щоб продовжити термін служби генератора та підключених пристроїв, виконуйте наступне, додаючи електричне навантаження:

1. Запустіть генератор без підключеного електричного навантаження.
2. Дозвольте двигуну попрацювати кілька хвилин для стабілізації.
3. Підключіть і ввімкніть перший пристрій. Найкраще спочатку під'єднати пристрій із найменшою потужністю.
4. Дозвольте двигуну стабілізуватися.
5. Підключіть і увімкніть наступний пристрій.
6. Дозвольте двигуну стабілізуватися.
7. Повторіть кроки 5-6 для кожного додаткового пристрою.

ПРИМІТКА
Ніколи не перевищуйте вказану потужність, додаючи навантаження на генератор.

Перевантаження

При перевищенні номінального навантаження загориться індикатор перевантаження. Коли буде досягнуто максимального навантаження, світлодіод почне блимати та вимкне живлення розеток. Щоб відновити живлення, вимкніть генератор, зачекайте,

доки індикатор згасне і перезапустіть генератор.

Робота на великій висоті

Щільність повітря на великій висоті нижча, ніж на рівні моря. Потужність двигуна зменшується зі зменшенням маси повітря та співвідношення повітря та пального. Потужність двигуна та потужність генератора зменшуватимуться приблизно на 3.5% на кожні 300 метрів висоти над рівнем моря. Це природна тенденція, її неможливо змінити шляхом регулювання двигуна. На великих висотах також може виникнути збільшення викидів вихлопних газів через збільшення співвідношення повітря та палива. Інші проблеми на великій висоті можуть включати важкий запуск, підвищену витрату пального і засмічення свічок запалювання.

Технічне обслуговування та зберігання

Власник генератора чи особа, яка ним користується, повністю відповідальна за регулярне технічне обслуговування генератора.

УВАГА!
Ніколи не запускайте пошкоджений генератор, чи генератор, який має дефект.

Зміна заводських налаштувань приладу зробить гарантію недійсною.

Невідповідне технічне обслуговування зробить гарантію недійсною.

ПРИМІТКА
Технічне обслуговування, заміну чи ремонт приладів, в результаті яких утворюються вихлопні гази, можуть проводити будь-які установи чи особи, авторизовані на такі дії.

Вчасно проводьте рекомендоване технічне обслуговування та усувайте несправності перед роботою з генератором.

Для обслуговування чи заміни запчастин звертайтесь на нашу гарячу лінію.

Виправте будь-яку проблему, перш ніж запускати генератор.

Щоб отримати допомогу або отримати запчастини, зверніться до нашої служби підтримки.

Технічне обслуговування двигуна

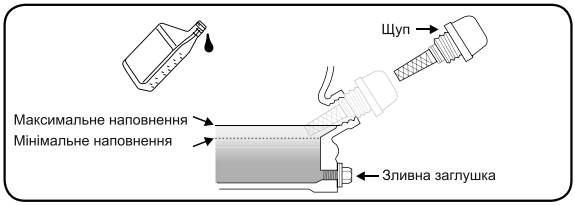
Щоб запобігти випадковому запуску, зніміть і заземліть дріт свічки запалювання перед виконанням будь-якого обслуговування.

Олива

Замінюйте оливу, коли двигун прогрітий. Належний сорт оливи для вашого робочого середовища вказаний у специфікації.

1. Зніміть пробку маслозливного отвору
2. Дозвольте оливі повністю стекти
3. Замініть зливну пробку.
4. Щоб додати оливу, зніміть кришку заливної горловини/щуп.
5. Додайте до 0.7 л оливи та встановіть назад кришку масляної горловини/щуп. НЕ ПЕРЕНАПОВНЮЙТЕ БАК ОЛИВОЮ.
6. Утилізуйте відпрацьовану оливу у відведеному місці.

ПРИМІТКА: Після додавання оливи візуальна перевірка повинна показати її рівень на 1-2 позначки нижче максимального. Перевіряючи рівень оливи щупом, НЕ вкручуйте його.

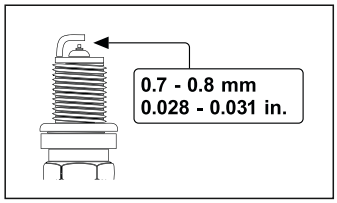


Свічка запалювання

1. Від'єднайте кабель свічки від свічки запалювання.
2. Щоб вийняти свічку, скористайтеся інструментом для роз'єму свічки запалювання.
3. Огляньте електрод на свічці. Він має бути чистим і не зношеним, щоб бути здатним виробляти іскру, необхідну для запалю-

вання.

4. Переконайтеся, що проміжок між свічками запалювання становить 0.7- 0.8 мм.
5. Зверніться до таблиці рекомендацій щодо свічок запалювання під час їхньої заміни.



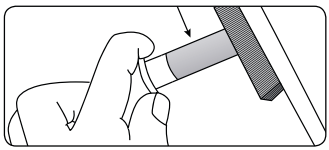
6. Обережно вставте свічку в двигун.
7. Використовуйте інструмент для розетки свічки запалювання або гніздо 21 мм (не входить до комплекту).
8. Приєднайте кабель свічки запалювання до свічки.

Повітряний фільтр

1. Зніміть кришку повітряного фільтра.
2. Вийміть поролоновий елемент.
3. Промийте мильною водою. Витисніть зайву воду за допомогою чистої сухої ганчірки.
4. Вимочіть в чистій моторній оливі.
5. Відтисніть надлишкову оливу у чисту гарчірку з хорошими вбираючими властивостями.
6. Вставте фільтр у гніздо.
7. Прикладіть кришку фільтра та встановіть її на місце.

Іскрогасник

1. Перед обслуговуванням іскрогасника дайте двигуну повністю охолонути.
2. Відкрутіть два гвинти, що тримають кришку, яка утримує кінець іскрогасника на глушнику.



3. Зніміть сітку (екран) іскрогасника.
4. Обережно видаліть нагар з екрану іскрогасника за допомогою дротяної щітки.

5. Замініть іскрогасник, якщо він пошкоджений.

6. Розмістіть іскрогасник у глушнику та закріпіть двома гвинтами.

УВАГА!

Нехтування очищенням іскрогасника призведе до зниження продуктивності двигуна.

Розклад технічного обслуговування

Дотримуйтесь інтервалів обслуговування, викладених у цьому розкладі.

Обслуговуйте генератор частіше, якщо він працює в несприятливих умовах.

Зверніться на нашу гарячу лінію, щоб знайти найближчого сертифікованого дилера з обслуговування вашого генератора.

	Перед кожним використанням	Після 1-го місяця або 20 годин роботи	Кожні 3 місяці або 50 годин роботи	Кожні 6 місяців або 100 годин роботи	Щороку або кожні 300 годин роботи
Перевірте моторну оливу	●				
Замініть моторну оливу		●		●	
Перевірте повітряний фільтр	●				
Очистіть повітряний фільтр			●		
Замініть повітряний фільтр					●
Перевірте/переналаштуйте свічку запалювання				●	
Замініть свічку запалювання					●
Перевірте/налаштуйте швидкість холостого ходу					●
Очистіть паливний бак та фільтр				●	
Перевірте паливний шланг	●				
Паливний фільтр	**Оглянути**				**Замінити**
Перевірте/налаштуйте проміжок (отвір) клапана					●
Очистіть іскрогасник				●	

ПРИМІТКА. Якщо до вашого двигуна додається окрема інструкція, окрім цієї, то слідуйте розкладу техобслуговування, який вказаний в ній.

ПРИМІТКА. Технічне обслуговування слід проводити частіше, якщо генератор використовується в запилених місцях.

Якщо генератор перевищив максимальні показники, зазначені в таблиці, технічне обслуговування все одно має бути виконано відповідно до інтервалів часу або годин, зазначених в даній таблиці.

Зберігання

Під час підготовки генератора до зберігання дайте йому охолонути протягом 30 хвилин, а потім дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

Час зберігання	Підготовка до зберігання
Менше 2-х місяців	Злийте бензин із баку та утилізуйте його у відповідний контейнер згідно з державними та місцевими постановами.
Від 2-х місяців до 1 року	Злийте бензин із баку та утилізуйте його у відповідний контейнер згідно з державними та місцевими постановами.
Довше 1 року	- Зніміть свічку запалювання. - Злийте бензин із баку та утилізуйте його у відповідний контейнер згідно з державними та місцевими постановами. - Налийте столову ложку моторної оливи в циліндр свічки. Повільно повертайте двигун за допомогою тягового троса, щоб розподілити моторну оливу. - Встановіть свічку запалювання на її місце. - Замініть моторну оливу. - Коли зберігання завершено, залийте свіжий бензин.
ПРИМІТКА. Якщо ви зберігаєте бензин у відповідному контейнері для подальшого використання, переконайтеся, що бензин оброблено стабілізатором палива відповідно до інструкцій виробника стабілізатора.	

Короткострокове зберігання (до 1 року)

Бензин у паливному баку має максимальний термін придатності до 1 року з додаванням спеціальних стабілізаторів палива та зберігання в прохолодному сухому місці. Однак бензин у карбюраторі зіпсується і засмітить карбюратор уже через 2 тижні, якщо його не злити.

1. Переконайтеся, що всі прилади відключені від генератора.
2. Додайте в бак відповідний стабілізатор палива (у 2-3 рази більше рекомендованої виробником кількості).
3. Запустіть генератор на 10 хвилин, щоб оброблене пальне пройшло цикли через паливну систему та карбюратор.
4. З працюючим генератором поверніть паливний кран у положення ВИМКНЕНО (OFF) та дайте генератору попрацювати, доки двигун не зупиниться через брак палива. Зазвичай це займає кілька хвилин.
5. Переведіть перемикач двигуна в положення ВИМКНЕНО(OFF).
6. Дайте генератору повністю охолонути, перш ніж продовжувати.
7. Додатково: щоб забезпечити повний злив палива з карбюратора, скористайтеся зливним болтом на карбюраторі. Злийте надлишок бензину у відповідний контейнер.
8. Зніміть кришку свічки запалювання та свічку запалювання та залийте приблизно столову ложку олії в циліндр.
9. Повільно потягніть ручку троса, щоб запустити двигун, аби розподілити оливу та змастити циліндр.
10. Знову приєднайте свічку запалювання та ковпачок свічки.
11. Якщо генератор містить акумулятор, від'єднайте і зарядіть його.
12. Очистіть генератор відповідно до розділу **Технічне обслуговування генератора**.
13. Зберігайте генератор у закритому, сухому місці подалі від прямого сонячного світла.

Тривале зберігання (понад 1 рік)

Для зберігання більше 1 року повністю злийте бензин з паливного бака та карбюратора.

1. Переконайтеся, що всі прилади відключені від генератора.
2. Додайте відповідний стабілізатор палива в паливний бак.
3. Дайте генератору попрацювати 10 хвилин, щоб оброблене паливо потрапило в паливну систему та карбюратор.
4. Варіант з вичерпанням пального:

a. Дозвольте генератору попрацювати до повного закінчення пального.

b. Переведіть вимикач двигуна в положення ВИМКНЕНО (OFF).

c. Дайте генератору повністю охолонути.

5. Варіант з осушенням пального:

a. Переведіть вимикач двигуна в положення ВИМКНЕНО (OFF).

b. Дайте генератору повністю охолонути.

c. Скористайтесь зливним болтом на карбюраторі, щоб повністю злити бензин із паливного баку та карбюратора у відповідний контейнер.

d. Поставте на місце і затягніть зливний болт карбюратора.

6. Поверніть паливний кран у положення ВИМКНЕНО (OFF).
7. Зніміть свічку запалювання та налийте приблизно столову ложку оливи в циліндр. Повільно прокручуйте двигун, щоб розподілити масло та змастити циліндр.
8. Знову приєднайте свічку запалювання та ковпачок свічки.
9. Якщо генератор містить акумулятор, від'єднайте і зарядіть його.
10. Очистіть генератор відповідно до розділу **Технічне обслуговування генератора**.
11. Зберігайте генератор у закритому, сухому місці подалі від прямого сонячного світла.

Усунення несправностей

Двигун не запускається

Проблема	Можлива причина	Рішення
Генератор не заводиться	Немає пального	Додайте пальне
	Зіпсована свічка запалювання	Замініть свічку запалювання
	Навантаження під час запуску	Відімкніть всі пристрої, які можуть навантажувати генератор
Генератор не заводиться/ Генератор заводиться, але працює з перебоями	Низький рівень оливи	Долийте оливи до визначеного рівня та помістіть генератор на пласку рівну поверхню
	Паливний перемикач у неправильному положенні	Змініть положення перемикача
	Відходить кабель свічки запалювання	Закріпіть кабель свічки запалювання
Генератор вимикається в процесі роботи	Закінчилось пальне	Заповніть паливний бак
	Низький рівень оливи	Долийте оливи до визначеного рівня та помістіть генератор на пласку рівну поверхню
Генератор перегрівається або не може забезпечити потрібний рівень потужності	Генератор перевантажено	Перегляньте навантаження, див. розділ Управління навантаженням
	Недостатня вентиляція генератора	Перевірте можливі перешкоди, перемістіть генератор в місце з хорошою вентиляцією
Не працюють розетки змінного струму	Неправильно під'єднаний кабель	Перевірте всі з'єднання
	Під'єднані пристрої пошкоджені	Відімкніть пошкоджені пристрої
	Автоматичний вимикач в неправильному положенні	Перезапустіть автоматичний вимикач
	Поганий контакт кабелів	Перевірте та упевніться в міцності усіх контактів
	Інше	Зверніться на гарячу лінію
Постійне спрацьовування автоматичного вимикача	Перевантаження	Перегляньте навантаження, див. розділ Управління навантаженням
	Пошкоджені кабелі	Перевірте, чи дроти не оголені, зіпсовані або іншим чином пошкоджені. Якщо такі є, замініть їх

Розетки змінного струму не працюють

Можлива причина	Рішення
Індикатор OUTPUT ВИМКНЕНО і світиться індикатор ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ.	Перевірте навантаження змінного струму. Зупиніть та перезапустіть двигун. Перевірте вхідний отвір для охолодженого повітря. Зупиніть та перезапустіть двигун.
Спрацював захисний автомат ланцюга.	Перевірте розетки змінного струму та перезапустіть захисні автомати ланцюга.
Система GFCI (система захисного вимкнення) активована.	Скиньте GFCI (система захисного вимкнення).
Під'єднаний прилад пошкоджений чи зіпсований.	Спробуйте інший пристрій.

Якщо проблема не зникає після вирішення вищенаведеними способами, зверніться до найближчого авторизованого сервісного центру.

СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА! Зареєстрований електронний гарантійний талон є абсолютно рівнозначним фізичному документу.

По всіх питаннях, що пов'язані з технічним обслуговуванням генератора, звертайтеся в наші спеціалізовані сервісні центри. Детальна інформація про всі сервісні центри, які уповноважені ремонтувати та проводити технічне обслуговування генератора, розміщена на сайті:

kwitka.ua

Львів

067 31 31 081

067 91 07 968

service@kwitka.com.ua

Київ

067 31 12 755

service.kyiv@kwitka.com.ua

ВИРІБ .....

МОДЕЛЬ .....

ТОРГОВЕЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ .....

ДАТА ПРОДАЖУ .....

ВИРІБ .....

МОДЕЛЬ .....

ТОРГОВЕЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ .....

ДАТА ПРОДАЖУ .....

ВИРІБ .....

МОДЕЛЬ .....

ТОРГОВЕЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ .....

ДАТА ПРОДАЖУ .....

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

УВАГА! Зареєстрований електронний гарантійний талон є абсолютно рівнозначним фізичному документу.

Виріб, модель .....

Серійний номер .....

Продавець .....

Покупець (П.І.Б.) ..... Контактний телефон .....

Дата продажу .....

Інструкцію та виріб у справному стані та в повній комплектації отримав.
З умовами гарантії ознайомлений та погоджуюсь.

Підпис покупця .....

Гарантійний термін починається з дня продажу виробу і скаладає 1 рік на генератори. Протягом гарантійного терміну безкоштовно усуваються несправності, які виникли за вини виробника. Гарантія набуває сили лише при коректному заповненні гарантійного талону та відрізних купонів. Виріб приймається на ремонт у чистому вигляді та повній комплектації!

ВІДМІТКА ПРО ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

Виконавець (організація)		
Номер замовлення		
Дата прийому		
Дефект		
Виконані роботи		
Підпис виконавця		
Підпис клієнта		
Дата видачі		

УВАГА! При перших ознаках несправності виробу (підвищений шум, вібрація, втрата потужності, сильне іскріння, запах гару і т.д. його подальша експлуатація забороняється.

КВІТКА СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

КВІТКА СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

КВІТКА СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

УВАГА! Зареєстрований електронний гарантійний талон є абсолютно рівнозначним фізичному документу.

Гарантійний ремонт не виконується у випадку якщо:

1. Гарантійний талон відсутній.
2. Гарантійний талон не заповнений.
3. Закінчився гарантійний термін в Гарантійному талоні.
4. При відсутності заводського номеру на виробі, при зовнішньому пошкодженні виробу.
5. При перевантажені виробу чи використанні не за призначенням.
6. При спробі самостійному розборі та ремонті виробу.
7. При повному зносі швидкозношуваних компонентів та їх несвоєчасній заміні, що призводить до поломки виробу.
8. Якщо інструмент надається у розібраному вигляді.
9. Наявні механічні пошкодження (тріщини і т.д.) і пошкодження викликані дією агресивних середовищ, потраплянням чужорідних предметів всередину виробу і вентиляційні отвори, а також на пошкодження, що виникли внаслідок неправильного зберігання (корозія металевих частин).
10. При несправностях, що виникли внаслідок перевантаження виробу або неправильної експлуатації, використанням виробу не за призначенням, а також нестабільності параметрів електромережі.
11. При несправностях, викликананих забрудненням паливної або охолоджувальної системи.

Виріб в гарантійний ремонт здається лише у повній комплектації.

Додаткове профілактичне обслуговування виробу проводиться за додаткову оплату.

УВАГА! Перед початком роботи уважно ознайомтесь з інструкцією з експлуатації!

СПИСОК АВТОРИЗОВАНИХ СЕРВІСНИХ ЦЕНТРІВ КВІТКА

Львів, вул. Промислова, 47а	**067 31 31 081**
Київ, вул. Електротехнічна, 45	**067 31 12 755**
Пункти прийому:	
Івано-Франківськ, вул. Левинського,1	**098 183 53 52**
Луцьк, вул. Рівненська, 76а	**067 31 31 081**
Мукачево, вул. Кооперативна, 50	**067 67 39 504**

0 800 30 32 10 **kwitka.ua**

КВІТКА СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

Електронний гарантійний талон

Якщо вам все підійшло в даній покупці, тоді впродовж 10 днів з моменту купівлі товару активуйте ваш Е-КВІТКА:

1. Відскануйте цей QR-код;
2. Заповніть всі поля в електронній формі;
3. Отримайте підтвердження на пошту у вигляді електронного гарантійного талону.

ПІСЛЯПРОДАЖНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ У КВІТЦІ СТАЛО ЩЕ ЗРУЧНІШИМ!

МИ ВПРОВАДИЛИ ЕЛЕКТРОННИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН Е-КВІТКА

Е-КВІТКА - це документальне підтвердження гарантії на товар, аналогічне паперовому гарантійному талону.

З ним вам більше не потрібно хвилюватись про втрату документів та накопичувати паперові гарантійки.

Е-КВІТКА - це ще одне підтвердження офіційної гарантії та оригінального товару від виробника.

ПЕРЕВАГИ Е-КВІТКА

Просто
Одна гарантійна форма для всіх брендів електро- та бензоінструментів.

Швидко
Ваш електронний гарантійний талон активується одразу після заповнення, надсилається вам на пошту та автоматично зберігається в нашій базі.

Надійно
Електронний гарантійний талон завжди буде у вашому телефоні та СЕРВІСНОМУ ЦЕНТРІ КВІТКА. Всі дані про товар будуть заповнені, а дата купівлі вказана коректно.

Зручно
Ми самостійно зареєструємо додаткову гарантію, передбачену для вашого інструмента.

УВАГА! ЗАРЕЄСТРОВАНИЙ ЕЛЕКТРОННИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН Є АБСОЛЮТНО РІВНОЗНАЧНИМ ФІЗИЧНОМУ ДОКУМЕНТУ.

КВІТКА

0 800 30 32 10

Будуємо з КВІТКОЮ!

kwitka.ua