КВІТКА PRO

ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ІНВЕРТОРНИХ ГЕНЕРАТОРІВ

KG8000iESAC

GENERATOR OPERATOR`S MANUAL



Зображення лише як зразок
(The picture is for reference only)

ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ІНВЕРТОРНИХ ГЕНЕРАТОРІВ

KG8000iESAC

GENERATOR OPERATOR`S MANUAL

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: перед використанням генератора (електростанції) обов'язково прочитайте всі правила техніки безпеки. Недотримання інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, пожежі або серйозних травм. Наведена нижче інформація з безпеки не охоплює всі можливі ситуації.

НЕ ВИКИДАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ. Зберігайте цей посібник доступним для всіх користувачів протягом усього терміну служби електростанції. Переглядайте його перед використанням генератора, щоб уникнути небезпечних ситуацій.

ПРИМІТКА. Ми постійно працюємо над покращенням нашої техніки. Тому кінцевий продукт може відрізнятися від наведених зображень. Ми залишаємо за собою право змінювати функції, технічні характеристики без попередження для подальшого вдосконалення техніки.

Зміст:

1. Технічні характеристики **4**

2. Застереження щодо безпечної роботи **5**

3. Будова генератора **9**

5. Початок роботи **12**

6. Запуск двигуна **16**

7. Зупинка генератора **17**

8. Технічне обслуговування **20**

9. Транспортування та зберігання **24**

10. Інструкція з усунення несправностей **27**

11. Гарантія **28**

Технічні характеристики

Модель	KG8000iESAC
Кількість фаз	1
Частота (Гц)	50
Максимальна потужність (кВт)	8
Номінальна потужність (кВт)	7
Напруга (В)	220
Модель двигуна	SC460
Тип двигуна	4-тактний, 1-циліндровий, OHV
Система охолодження двигуна	повітряна
Об’єм бака для оливи (л)	1
Система запуску	електростарт
Тип палива	бензин
Об’єм паливного бака (л)	26
Вага (кг)	нетто 114 / брутто 130
Габаритні розміри (мм)	820x640x78
Можливість підключення блоку ATS (автоматичний ввід резерву)	є

Застереження щодо безпечної роботи генератора

Ніколи не використовуйте генератор у будинках, гаражах, підвалах чи інших частково закритих приміщеннях. Навіть якщо ви правильно використовуєте генератор, вихлопні гази можуть потрапляти в будинок. Якщо ви починаєте відчувати нудоту, запаморочення або слабкість після роботи генератора, негайно перейдіть на свіже повітря. Викличте лікаря або зателефонуйте близьким. Можливо, ви отруїлися чадним газом.

Електростанція виділяє легкозаймисті та вибухонебезпечні випари бензину, які можуть спричинити серйозні опіки або навіть смерть у разі займання.

- Не працюйте поблизу відкритого вогню, тепла або будь-якого іншого джерела займання. Не паліть поблизу генератора. Навіть потрапляння маленької іскри може спричинити вибух.

- Завжди розміщуйте генератор на твердій рівній поверхні.

- Завжди вимикайте генератор перед заправкою. Дайте генератору охолонути принаймні 2 хв, перш ніж знімати кришку бака. Знімайте кришку повільно, щоб скинути тиск у баку.

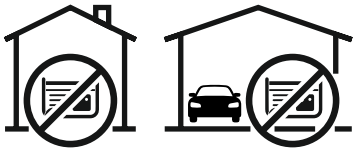
- Не переповнюйте паливний бак. Під час роботи бензин може розширюватися. Не наповнюйте резервуар на 100%. Залиште місце для розширення палива. Завжди перевіряйте, чи ви не розлили паливо перед початком роботи.

- Якщо паливо розлилося, відсуньте генератор від місця розливу та витріть розлите паливо перед запуском двигуна.

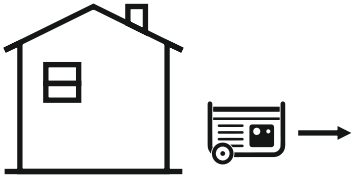
- Спорожніть паливний бак перед зберіганням або транспортуванням генератора.

⚠ НЕБЕЗПЕКА: ЧАДНИЙ ГАЗ

Використання генератора в приміщенні може вбити вас за лічені хвилини. Вихлопні гази генератора містять монооксид вуглецю. Це отруйний газ, який ви можете навіть не відчути.



Ніколи не використовуйте генератор у будинках, гаражах, інших приміщеннях. У цих місцях може накопичуватися смертельний рівень чадного газу. Використання вентилятора або відкривання вікон і дверей не забезпечує достатнього надходження свіжого повітря.



Використовуйте генератор лише зовні та подалі від вікон, дверей та вентиляційних отворів.

Розташування генератора:

- використовуйте лише надворі та за вітром, подалі від вікон, дверей та вентиляційних отворів;
- розташовуйте генератор щонайменше на відстані 2-3 метрів від будівлі;
- спрямуйте вихлопні гази подалі від приміщень, які є у використанні.

Заземлення

- Правильно заземліть генератор, щоб уникнути ураження електричним струмом.
- Підключіть клему заземлення генератора до електрода заземлення, закопаного в землю.

Щоб зменшити ризик ураження електричним струмом, електростанція має бути належним чином заземлена.

Для облаштування заземлення на відкритій місцевості необхідно використовувати один із таких заземлювачів:

- металевий стрижень діаметром не менше 15 мм, завдовжки не менше 1500 мм;
- металеву трубу діаметром не менше 50 мм, завдовжки не менше 1500 мм;
- аркуш оцинкованого заліза розміром не менше 1000х500 мм.

Будь-який заземлювач має бути зануреним у землю до вологих шарів ґрунту.

Заземліть генератор, затягнувши гайку заземлення на передній панелі керування до дроту заземлення.

Другий кінець цього заземлюючого дроту потрібно приєднати до мідного, латунного або сталевого заземлюючого стрижня, вбитого в землю. Дріт і заземлювальні стрижні не входять до комплектації генератора.

Попередження:

- неправильне заземлення генератора може призвести до ураження електричним струмом;
- не перевантажуйте установку

Підключення

Перш ніж електростанцію можна буде під'єднати до електричної системи будівлі, електрик повинен встановити перемикач у головній коробці запобіжників будівлі. Перемикач дозволяє вибрати джерело живлення: генератор або основна лінія живлення будівлі. Так ви уникнете зустрічного живлення.

Якщо будь-яка частина генератора, електричного пристрою або кабеля живлення зламана, пошкоджена або несправна, переконайтеся, що її відремонтовано або замінено перед початком роботи. Обслуговування має виконувати лише кваліфікований технік. Не використовуйте розетки або дроти, які

мають ознаки пошкодження, наприклад, зламану або тріснуту ізоляцію.

Обов'язково дотримуйтесь усіх електричних норм.

Зверніть увагу

- Не кладіть легкозаймисті речі поблизу вихлопної труби генератора
- Тримайте установку на відстані не менше 1,5 метра від будівель чи інших приладів
- Не експлуатуйте мніелектростанцію з пилозахисним чохлом, не накривайте його іншими предметами
- Накривати генератор можна тільки після того, як двигун і глушник вистигнуть
- Переносьте установку тільки за спеціальні ручки

Заборонено

Використовувати генератор без глушника, повітряного фільтра чи з відкритою кришкою повітряного фільтра.

Заборонено

Чистити установку під час її роботи. Крім того, не проводьте очищення генератора, поки він гарячий.

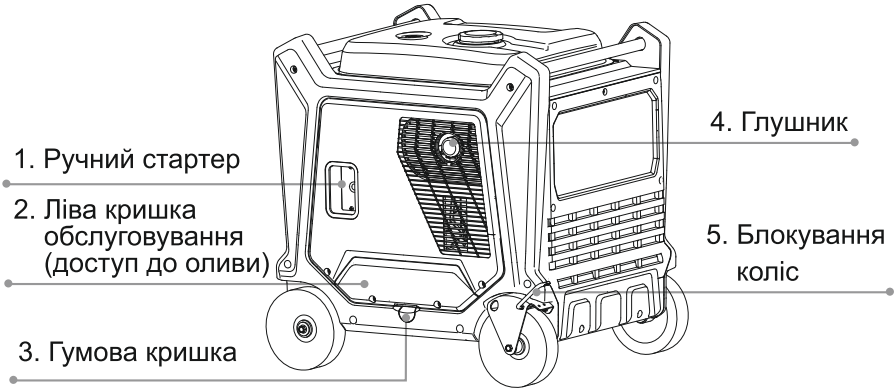
Заборонено

Проводити технічне обслуговування під час роботи генератора.

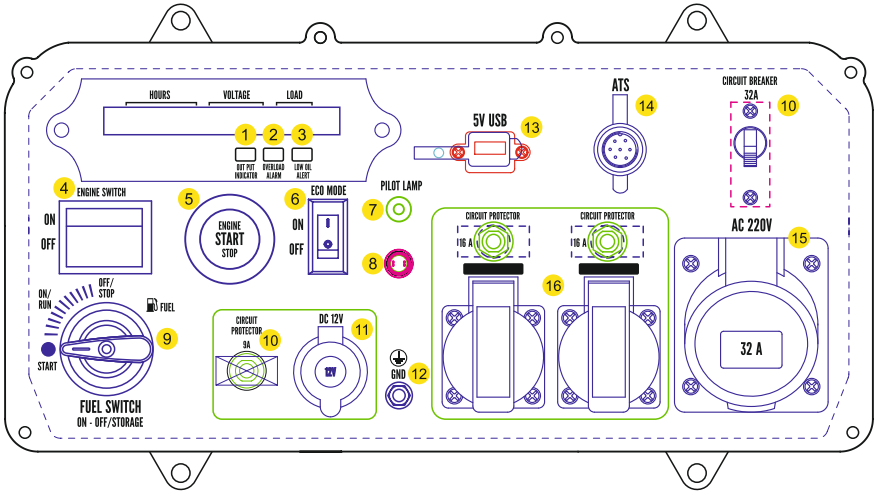
Елементи керування та функції

Генератор





Панель управління



1. Індикатор виходу струму (OUTPUT)
2. Індикатор перевантаження (OVERLOAD)
3. Індикатор низького рівня оливи (LOW OIL ALERT)
4. Головний вимикач (ENGINE SWITCH)
5. Кнопка запуску (START/STOP)
6. Режим ECO MODE
7. Контрольний індикатор (PILOT LAMP)
8. Паралельне підключення
9. Паливний перемикач (FUEL SWITCH)
10. Автоматичні вимикачі (захист від перевантаження)
11. Вихід 12 В (DC)
12. Клема заземлення
13. USB-роз’єм 5 В (DC)
14. Роз’єм для підключення блоку автоматики (ATS)
15. Силова розетка на 32 А
16. Розетки 220 В (AC)

Параметри управління

Індикатор виходу струму (OUTPUT) (зелений) — світиться, коли генератор працює у нормальному режимі.

Індикатор перевантаження (червоний) — засвічується, коли установка перевантажується. Тоді потрібно зменшити споживану потужність.

ОБЕРЕЖНО. Не перевантажуйте генератор. Індикатор низького рівня оливи (червоний) — спрацьовує, коли кількість мастила падає нижче потрібного рівня. Тоді двигун автоматично зупиняється. Він не запуститься доти, доки ви не додасте оливи вище мінімального рівня.

Вимкнення генератора через перевантаження

1. Вимкніть усі підключені пристрої і заглушіть двигун.
2. Зменшіть загальну потужність підключених пристроїв у межах номінальної потужності.
3. Після перевірки перезапустіть двигун.

ПРИМІТКА. Сигнал перевантаження може з'явитися на кілька секунд під час першого використання електричних пристроїв, які потребують великого пускового струму (компресор, насос, холодильник). Це нормально.

ПРИМІТКА. Якщо під час запуску генератора засвічується індикатор низького рівня оливи, долийте мастило.

ПРИМІТКА. Електростанція має працювати тільки на рівній поверхні. Не використовуйте установку на похилій поверхні, тоді індикатор низького рівня оливи може некоректно спрацювати.

Паралельне підключення

Ви можете увімкнути 2 генератори однакової марки для підсилення потужності. Спершу підключіть спеціальні дроти (придбати можна окремо), після цього запускайте генератори (у звичному порядку дій).

Режим ECO MODE

Коли перемикач знаходиться в положенні ON, він контролює швидкість валу двигуна відповідно до підключеного електрич-

ного навантаження. Результатом є менша витрата палива та тихіша робота. Під час зміни електричного навантаження двигун генератора автоматично регулює швидкість обертів валу.

УВАГА! Не використовуйте режим ECO MODE для роботи з пристроями, які мають високий пусковий струм.

Клема заземлення

Правильно заземліть генератор, щоб уникнути ураження електричним струмом. Підключіть клему заземлення генератора до електрода заземлення, закопаного в землю.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: неправильне заземлення електростанції може призвести до ураження електричним струмом.

Автоматичні вимикачі

Захищають окремі ланцюги змінного та постійного струму. Призначені для захисту двигуна від перегрівання і короткого замикання. Вимикач спрацьовує через перевищення навантаження на розетку змінного струму.

Якщо автоматичний вимикач спрацював, вимкніть і від'єднайте пристрій від відповідної розетки. Натисніть кнопку автоматичного вимикача для скидання.

USB-роз'єм 5 В (DC)

Максимальний струм навантаження: 15 А.

Номінальна напруга: 220 В, 50 Гц.

Вихід 12 В DC

Максимальний струм навантаження: 8.3 А.

Номінальна напруга: 220 В, 50 Гц.

Початок роботи

Генератор продається без оливи і палива. Тому перед першим запуском обов'язково заправте установку мастилом та бензином.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: будь-яка спроба запустити двигун до того, як оливний картер буде наповнений, може призвести до поломки чи дефектів двигуна.

Заправка двигуна

Вимкнений генератор встановлюйте на рівну поверхню. Не нахиляйте установку під час доливу оливи.

Перевірка рівня палива та оливи

Заправка і перевірка рівня оливи:

1. Для цього відкрутіть 4 болти на лівій бічній панелі.
2. Для заправки відкрийте кришку оливозаливної горловини.
3. За допомогою лійки долийте 1 л оливи.
4. Закрийте кришки та закрутіть болти.

Рекомендована моторна олива: SAE 20, SAE 30, SAE 1OW

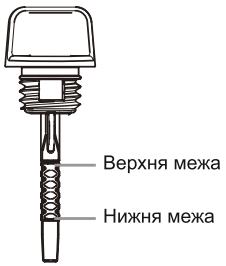
Рівень оливи потрібно перевіряти перед кожним використанням генератора або кожні 8 год роботи.

Для перевірки рівня оливи:

1. Поставте генератор на рівну поверхню. Перш ніж доливати оливу або перевіряти її рівень, переконайтеся, що двигун вимкнений.

Якщо нахилити генератор під час наповнення, то олива потече в неправильні частини двигуна, що спричинить їхнє пошкодження.

2. Відкрутіть гайки кришки доступу до оливи та зніміть кришку з бічної панелі. Відкрутіть оливний щуп.
3. Вставте щуп в заливний отвір. Якщо олива покриває менше половини щупа, повільно доливайте оливу доти, поки мітка не досягне верхньої позначки на щупі.



4. Знову встановіть оливний щуп і міцно затягніть його. Витріть, якщо мастило розлилося.
5. Знову встановіть кришку для обслуговування. Поверніть дві ручки в заблоковане положення, щоб закріпити кришку на місці.

Додавання палива

Використовуйте чисте, свіже (протягом 30 днів з моменту купівлі), звичайне неетиловане паливо з мінімальним октановим числом 85. Найкраще генератор працює на бензині без етанолу. Не використовуйте бензин із вмістом етанолу понад 10%.

ПРИМІТКА. Не змішуйте оливу з паливом.

1. Очистіть область навколо кришки баку.
2. Зніміть кришку бензобака.
3. Переконайтеся, що паливний фільтр на місці.
4. Повільно додайте паливо в бак.
5. Не перевищуйте положення червоного маркера паливного фільтра.
6. Туго закрутіть кришку бака та витріть розлите паливо.

ПРИМІТКА. Не заповнюйте паливний бак до самого верху. Якщо ви це зробите, бензин буде розширюватися та розливатися під час використання, навіть якщо кришка паливного бака встановлена.

УВАГА!

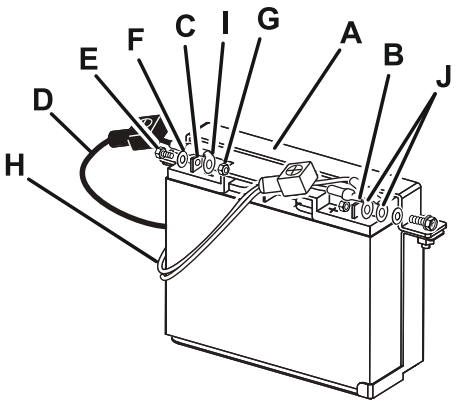
- Не заповнюйте бак, поки генератор гарячий.
- Двигун повинен бути холодним перед заправкою.
- Використовуйте бензин А-92, А-95.
- Під час заправки уникайте потрапляння пилу, бруду, води в паливний бак.

Підключення акумуляторної батареї

Для запуску генератора через електростарт потрібно під'єднати акумулятор.

Щоб підключити акумулятор:

1. Поверніть ручку кришки батарейного відсіку в розблоковане положення та зніміть кришку доступу із задньої панелі.
2. Ослабте гумові ремені та витягніть батарею.



A. Кронштейн батареї
B. Позитивна клема (+)
C. Негативна клема (-)
D. Чорний провід (-)
E. Гвинт
F. Шайба
G. Гайка
H. Червоні проводи (+)
I. Негативна сторона з'єднань клем
J. Позитивна сторона з'єднань клем

3. Зніміть кришку з негативної (-) клеми акумулятора і під'єднайте чорний кабель до негативної (-) клеми акумулятора.

4. Позитивний полюс генератора вже підключено.

5. Двічі перевірте, чи з'єднання безпечне.

6. Поверніть батарею на місце та закріпіть її за допомогою гумових ременів.

7. Знову встановіть і закріпіть кришку доступу до батареї.

УВАГА! Якщо ви не плануєте використовувати генератор протягом тривалого періоду часу, ми рекомендуємо відключити негативний кабель акумулятора від акумулятора, щоб захистити батарею від втрати заряду. Від'єднавши кабель, закрийте вільний кінець ізолятором, наприклад ізоляційною стрічкою. Ви також можете використовувати зарядний пристрій (не входить у комплект) для підтримки заряду акумулятора.

УВАГА

- Правильно утилізуйте вживану акумуляторну батарею.

- Не розбирайте, не кидайте, не опускайте батарею у воду.

- Не нагрівайте АКБ – це ризик вибуху або займання. Тримайте подалі від іскор та інших джерел загоряння.

- Не підключайте і не відключайте акумулятор під час робо-ти генератора.

Запуск двигуна

Перед запуском генератора:

1. Переконайтеся, що генератор стоїть на рівній поверхні, далеко від будівель, а вихлопні гази не потраплять всередину приміщень.

2. Для максимальної безпеки переконайтеся, що генератор правильно заземлений.

3. Перевірте рівень оливи в картері. За необхідності долийте.

4. Переконайтеся, що в паливному баку достатньо бензину. За необхідності долийте.

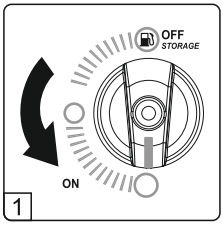
5. Переконайтеся, що всі електричні пристрої відключені від електростанції, інакше це завадить її завести.

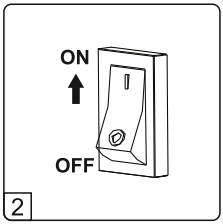
Електростарт

1. Поверніть паливний перемикач в положення ON (рис. 1).

2. Поставте головний перемикач в положення ON (рис. 2).

3. Натисніть кнопку START і притримуйте її 5 секунд. Якщо двигун не завівся, відпустіть кнопку і спробуйте ще раз. Надто довге нажаття кнопки може призвести до поломки стартера.





ПРИМІТКА. Інтелектуальна система дросельної заслінки дозволяє визначати температурні умови експлуатації генератора і виставити правильно режим зима/літо автоматично.

Дистанційний запуск

1. Поверніть паливний перемикач в режим ON (рис. 1)

2. Поставте головний перемикач у положення ON (рис. 2)

3. Запустіть генератор за допомогою дистанційного пульта. Утримуйте кнопку 3 секунди.

Ручний запуск

Ручний запуск використовуємо тільки, коли акумуляторна батарея має низький заряд.

1. Поверніть паливний перемикач в режим ON (рис. 1).
2. Поставте головний перемикач в положення ON (рис. 2).
3. Притримуйте генератор, щоб уникнути його падіння. Потягніть ручний старт від генератора до себе, поки не відчуєте спротиву. Після чого, не відпускаючи трос і не зменшуючи натягу, з зусиллям витягніть шнур. Тоді плавно поверніть руків'я назад. Не відпускайте різко.
4. Після запуску двигуна поставте перемикач дросельної заслінки в положення WORK.

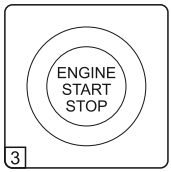
Можливість підключення ats (автоматичного вводу резерву)

Генератор має можливість підключення блоку ATS. Блок ATS дозволяє електростанції самостійно запуститися/відключитися, якщо електрика в основному джерелі живлення зникне/з'явиться. Підключення блоку ATS повинен виконувати кваліфікований електрик. Якщо генератор налаштований на автоматичне введення резерву, то необхідно моніторити рівень оливи та палива. Недостатній рівень рідин та неякісне обслуговування техніки може призвести до поломок.

ПРИМІТКА. Під час підключення використовуйте відповідні роз'єми.

Зупинка генератора

1. Вимкніть всі електричні пристрої перед відключенням їх від генератора. Відключення працюючих приладів може призвести до пошкодження генератора.
2. Дайте генератору попрацювати без навантаження протягом кількох хвилин, щоб стабілізувати внутрішню температуру.
3. Натисніть кнопку START/STOP (рис. 3). Або кнопку STOP на дистанційному пульті.
4. Поставте головний перемикач у положення OFF.



5. Поверніть паливний перемикач у положення OFF (рис. 1).

Підключення навантаження

ПРИМІТКА. Не підключайте нагрузку до генератора, поки не запустите двигун. Переконайтеся, що перед запуском всі пристрої відключені від електростанції.

УВАГА! Не підключайте навантаження до непрогрітого двигуна. Це погано впливає на його технічні характеристики та скорочує термін служби. Переконайтеся, що електростанція заземлена.

Перед підключенням споживачів до електростанції, додайте потужності всіх електроприладів. які плануєте підключати. Сумарна цифра не повинна перевищувати номінальну потужність. Потрібно мати вільний запас потужності не менше 30% від максимальної потужності. Це пов'язано з наявністю пускових струмів індуктивних двигунів деяких споживачів. Під час запуску вони можуть збільшуватися у кілька разів.

Для точної потужності перевірте паспортну табличку на прилад, який ви хочете підключати до генератора.

Вимоги до робочого навантаження і частоти всього електронного обладнання мають бути перевірені до того, як ви підключите його до генератора.

- Не перевищуйте номінальну потужність генератора.
- Для розрахунку потрібно брати до уваги загальну суму всіх споживачів.
- Не перевищуйте силу струму, яка вказана для кожної розетки.
- Не під'єднуйте генератор до домашньої мережі. Це може спровокувати пошкодження генератора.
- Не модифікуйте і не використовуйте електростанцію для інших цілей, ніж вказані.
- Після запуску двигуна генератора дайте йому час прогрітися, щоб стабілізувати режим роботи.
- Підключайте навантаження по черзі. Починайте зі споживача з найбільшим навантаженням. Давайте час двигуну стабілізуватися після кожного підключення додаткового навантаження

- Перед зупинкою електростанції вимкніть всіх споживачів і від'єднайте їх від установки.
- Якщо споживач перегрівається, терміново відключіть його від генератора.
- Заборонено перевантажувати генератор.

Зарядка акумулятора

Спочатку запустіть двигун і дайте йому попрацювати на холостому ходу перед підключенням генератора до акумулятора. Заряджання акумуляторної батареї здійснюється лише від виходу 12 В постійного струму.

1. Під час заряджання акумуляторів обов'язково переконайтеся, що перемикач дросельної заслінки вимкнений.
2. Обов'язково під'єднайте червоний кабель зарядного пристрою до позитивної (+) клеми акумулятора, а чорний — до негативної. НЕ ПЕРЕПЛУТАЙТЕ.
3. Підключіть дроти зарядного пристрою до клем акумулятора надійно, щоб вони не від'єдналися через вібрації двигуна чи інші перешкоди.
4. Автоматичний вимикач постійного струму спрацює автоматично, якщо струм перевищить номінальне значення.
5. Щоб відновити зарядку батареї, увімкніть захисний пристрій постійного струму, натиснувши його кнопку в положення ON.

ПРИМІТКА: Ніколи не запускайте генератор, коли пристрої підключені або ввімкнені.

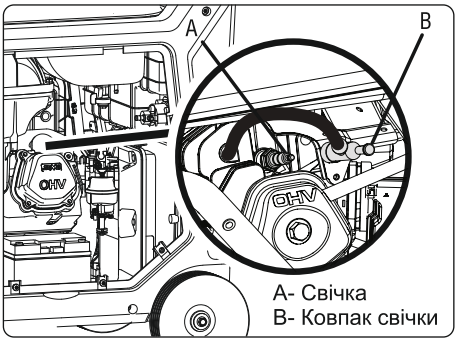
Технічне обслуговування

Компонент	Вид роботи	Перевірка перед запуском (щоденно)	Кожні 6 міс / 100 год	Кожні 12 міс/ 300 год	Зберігання
Паливо	Перевірка рівня і чи відсутні протікання	•			Злити
Паливний шланг	Перевірка на наявність тріщин чи пошкоджень. За необхідності замініть	•			
Моторна олива	Вид роботи	•			
	Перевірка рівня оливи		•		Заміна
Елемент повітряного фільтра	Перевірка стану Очищення		•		Очищення
Глушник	Перевірка стану. Очищення чи заміна за необхідності		•		
Іскрогасник	Перевірка стану. Очищення чи заміна за необхідності		•		Очищення
Паливний фільтр	Перевірка стану. Очищення чи заміна за необхідності		•		Очищення
Клапанний люфт	Перевірка Регулювання			•	
Батарея	Відключення /зарядка			Зарядка за потреби	Відключення

- Не зберігайте генератор з паливом в баку більше 2 місяців — бензин зіпсується.
- Перша заміна оливи має бути через 20 год або перший місяць роботи.

Технічне обслуговування свічок запалювання





Щоб забезпечити правильну роботу двигуна, свічка запалювання повинна мати належний люфт і бути чистою.

Як перевірити свічку запалювання?

1. Поверніть ручку та зніміть кришку обслуговування (рис. 1).
2. Зніміть ковпачок свічки запалювання (B), (рис. 2).
3. Очистіть будь-який бруд навколо основи свічки запалювання.
4. Зніміть свічку запалювання за допомогою ключа.
5. Огляньте свічку запалювання на наявність пошкоджень і очистіть її дротяною щіткою перед повторним встановленням. Якщо ізолятор тріснув або відколовся, свічку запалювання потрібно замінити.
6. Виміряйте люфт свічки. Правильний люфт становить 0.7-0.8 мм.
7. Затягуйте свічку вручну (без допомоги електроінструменту), щоб не пошкодити різьбу.
8. Потім дотягніть гайковим ключем, щоб стиснути шайбу. Якщо свічка запалювання нова, стисніть шайбу на 1/2 оберту. У разі повторного використання старої свічки запалювання використовуйте від 1/8 до 1/4 оберту для належ-ного стиснення шайби.
9. Встановіть назад ковпачок та кришку.

ПРИМІТКА. Свічку запалювання необхідно надійно затягнути. Неправильне затягування може призвести до перегріву свічки чи пошкодження двигуна. Ніколи не використовуйте свічку запалювання з неправильною тепловою характеристикою.

Злив/заміна оливи

Замініть оливу згідно з рекомендованим графіком технічного обслуговування.

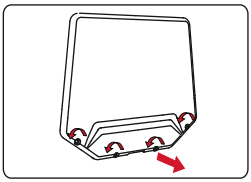
Рекомендуємо міняти мастило частіше, якщо працюєте під великим навантаженням або за високої температури навколишнього середовища. Також необхідно злити оливу з картера, якщо вона забруднилася або туди потрапила вода. Варто замінювати мастило, коли генератор розігрітий, але вимкнений. Так вам вдасться легше злити всю оливу.

Щоб замінити моторну оливу:

1. Розмістіть електростанцію на підвищеній платформі, наприклад, на столі.

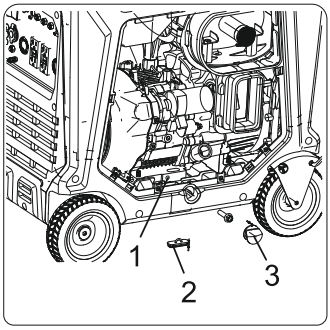
ПРИМІТКА: Щоб уникнути можливих розливів палива з камери карбюратора, злийте бензин з карбюратора перед зливанням оливи.

2. Відкрутіть дві ручки кришки та зніміть кришку для обслуговування з бічної панелі.



3. Поставте під генератор відповідний контейнер для збору відпрацьованого мастила.

4. Потягніть руку під генератор і зніміть гумові ущільнювачі, розташовані під пробкою зливу оливи (рис. 2).



5. Зніміть кришку оливозаливної горловини/щуп.

6. За допомогою гайкового ключа зніміть зливну оливну пробку і дайте оливі повністю стекти.

1) Зливна оливна пробка;
2) Нижня гумова пробка;
3) Бічна гумова пробка

7. Знову встановіть пробку, гумові ущільнювачі.

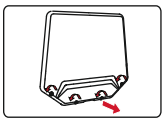
8. Поставте електростанцію у горизонтальне положення та долийте моторну оливу.

9. Знову встановіть оливний щуп і надійно затягніть його. Витріть будь-яке розлите мастило та знову встановіть кришку для обслуговування.

Обслуговування повітряного фільтра

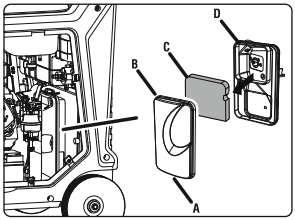
Перевіряйте кожні 50 год роботи. Регулярне обслуговування повітряного фільтра допомагає підтримувати належний потік повітря в карбюратор. Час від часу перевіряйте, чи у повітряному фільтрі немає бруду.

Щоб перевірити та очистити повітряний фільтр:



1. Відкрутіть ручку кришки обслуговування та зніміть кришку з бічної панелі.

2. Зніміть кришку повітряного фільтра. Зніміть губчастий елемент з корпусу. Витріть надлишок оливи та будь-який бруд з внутрішньої сторони корпусу повітряного фільтра.

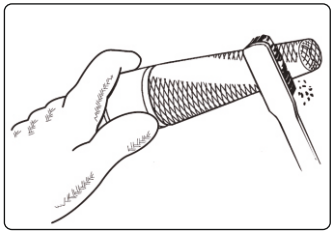


3. Перевірте та очистіть поролоновий елемент повітряного фільтра. Можна промити в мильній воді. Вису- шіть елемент чистою тканиною (не викручуйте). Додайте кілька крапель моторної оливи в елемент повітряного фільтра та рівномірно розподіліть її. Якщо поролоновий елемент повітряного фільтра був пош-коджений, замініть його новим. Будь ласка, для цього звер-ніться до авторизованого сервісного центру.

4. Знову встановіть елемент, кришку повітряного фільтра та кришку обслуговувальної частини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: робота двигуна з брудним, пошкодженим або відсутнім елементом повітряного фільтра може бути небезпечною для оператора та призвести до передчасного зносу двигуна.

Обслуговування іскрогасника



Оглядайте і очищайте іскрогасник кожні 100 год роботи.

Іскрогасник розташований поза глушником. Перед обслуговуванням іскрогасника дайте двигуну повністю охолонути.

Щоб перевірити та **очистити іскрогасник:**

1. Викрутіть два гвинти та зніміть іскрогасник.
2. За допомогою щітки видаліть нагар з сітки іскрогасника. Іскрогасник не повинен мати розривів. Замініть його, якщо деталь пошкоджена.
3. Встановіть іскрогасник.

Обслуговування паливного фільтра

Обслуговування повинне здійснюватися кожні 12 місяців або 300 год роботи.

1. Зніміть кришку паливного бака і фільтр.
2. Очистіть фільтр бензином.
3. Якщо він пошкоджений – замініть.
4. Протріть фільтр і встановіть назад.
5. Встановіть кришку паливного бака.

УВАГА! Бензин легкозаймистий. НЕ виконуйте це обслуговування під час куріння чи поблизу відкритого вогню.

Транспортування та зберігання

Транспортування генератора

Щоб запобігти розливанню палива під час транспортування, обов'язково виконайте наступне:

1. Затягніть кришку паливного бака та поверніть вакуумний запобіжний клапан у положення OFF.
2. Встановіть перемикач двигуна в положення OFF.

3. Спорожніть паливний бак.

4. Ніколи не ставте генератор на бік або догори дном — це ускладнить його запуск.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: уникайте прямого сонячного світла всередині автомобіля. Якщо залишити генератор у закритому транспортному засобі на багато годин, висока температура може призвести до випаровування палива та можливого вибуху.

Зберігання генератора

Вимкніть генератор і дайте йому охолонути до кімнатної температури, перш ніж зберігати його. Ніколи не накривайте генератор, поки він ще гарячий. Не закривайте вентиляційні отвори.

Дотримуйтеся наведених нижче процедур для належного зберігання генератора. Ми наполегливо рекомендуємо запускати генератор раз на місяць на 20-30 хв. Підключіть невелике навантаження, щоб забезпечити належну вихідну потужність.

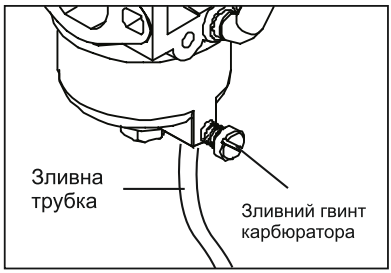
Для коротких періодів (від 30 до 60 днів)	Для тривалих періодів (понад 60 днів)
• Спорожніть карбюратор. • Від'єднайте негативний провід від акумулятора. • Закривайте вакуумний клапан. Повне заповнення паливного бака зменшує кількість повітря в баку та запобігає псуванню палива	• Від'єднайте мінусовий провід від акумулятора. • Спорожніть паливний бак і карбюратор. Ніколи не зберігайте генератор із паливом у баку більше 2 місяців. • Замініть моторну оливу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: зберігайте генератор у вертикальному положенні в прохолодному та сухому місці, подалі від джерел тепла, відкритого вогню чи іскор.

Злив бензину з паливного бака/карбюратора

Щоб запобігти утворенню смоли у паливній системі, злийте паливо з бака та з карбюратора перед зберіганням.

1. Помістіть генератор на підвищену платформу, наприклад стіл або парту.
2. Відкрутіть ручку кришки обслуговування та зніміть кришку з бічної панелі.



Щоб спорожнити паливний бак:

3. Переконайтеся, що паливний перемикач переведено в положення ON.

Щоб злити паливо з карбюратора:

4. Переконайтеся, що паливний перемикач переведений у положення OFF, щоб лише паливо, що залишилося всередині карбюратора, було злито.
5. До карбюратора можна дістатися між двигуном і повітряним фільтром. Знайдіть прозору трубку від карбюратора, яка проходить через опорну пластину електростанції.
6. Підготуйте контейнер для зберігання бензину та спрямуйте кінець зливної трубки в контейнер.
7. Відкрутіть гвинт зливного отвору карбюратора за допомогою викрутки з плоским наконечником (не входить до комплекту) і злийте весь бензин, який накопичився всередині карбюратора, через зливну трубку в контейнер для зберігання бензину.
8. Коли паливо витече, затягніть зливний гвинт за допомогою викрутки.

ПРИМІТКА. Обов'язково злийте паливо з карбюратора перед тим, як зберігати генератор тривалий час.

9. Перевстановіть сервісну панель.

Інструкція з усунення несправностей

Двигун не запускається

Можлива причина	**Вирішення**
Немає палива	Долийте палива
Несвіжий бензин або вода в бензині	Злийте всю систему та залийте свіже паливо
Низький рівень оливи	Двигун оснащений індикатором низького рівня оливи. Якщо рівень моторного мастила низький, його необхідно залити перед запуском агрегату. Перевірте рівень оливи та за потреби долийте
Свічка запалювання несправна, забруднена або має неправильний люфт	Замініть свічку запалювання
Двигун зберігається з незлитим бензином, або заправлений поганим паливом	Злийте паливо. Заправити свіжим бензином
Брудний паливний фільтр	Замініть паливний фільтр або зверніться до кваліфікованого сервісного центру

Двигуну не вистачає потужності

Можлива причина	**Вирішення**
Брудний повітряний фільтр	Перевірте повітряний фільтр. За потреби очистіть або замініть
Двигун зберігається з незлитим бензином, або заправлений поганим паливом	Злийте паливо. Заправте свіжим бензином. Якщо проблема не зникає, зверніться до кваліфікованого сервісного центру

Не працює розетка змінного струму

Можлива причина	**Вирішення**
Індикатор OUTPUT в положенні OFF, а індикатор OVERLOAD (перевантаження) в позиції ON	Перевірте навантаження змінного струму. Зупиніть і знову запустіть двигун. Перевірте вхід охолоджуючого повітря. Зупиніть і знову запустіть двигун
Спрацював автоматичний вимикач	Перевірте навантаження змінного струму та скиньте захист кола змінного струму

! Рекомендуємо проводити технічний огляд та ремонт в авторизованому сервісному центрі.

7. Гарантійні умови та сервісне обслуговування

УВАГА! Зареєстрований електронний гарантійний талон є абсолютно рівнозначним фізичному документу.

Гарантійні умови

Гарантійний термін експлуатації генератора становить 1 рік з моменту продажу, за умови дотримання користувачем умов експлуатації та технічного обслуговування, викладених в цьому посібнику з експлуатації.

Гарантійний термін експлуатації пристрою обчислюється з моменту продажу, підтвердженого відповідною позначкою в гарантійному талоні. Якщо відомостей про продаж немає, гарантійний термін обчислюється з дати випуску генератора.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на витратні матеріали для обслуговування двигуна (фільтри, свічки, сальники тощо).

Гарантійному ремонту та обслуговуванню не підлягають установки з дефектами, що виникли внаслідок порушення правил експлуатації, самостійного ремонту пристрою, внесення змін до конструкції та несвоєчасного проведення регламентних робіт з технічного обслуговування вузлів та механізмів генератора.

У гарантію не входить оплата транспортних витрат на доставку обладнання до сервісного центру або проїзду працівників сервісного центру до місця проведення ремонту.

Вартість ремонту за жодних умов не має перевищувати вартість обладнання, на яке поширюється гарантія.

Проведення гарантійного ремонту здійснюється уповноваженим сервісним центром лише за умови пред'явлення генератора у повній обов'язковій комплектації в чистому вигляді із заповненим гарантійним талоном, з оформленою в ньому позначкою про продаж.

Для проведення гарантійного ремонту потрібне документальне підтвердження гарантії на товар. Це може бути як паперовий гарантійний талон, так і електронний. Зареєстрований електронний гарантійний талон є абсолютно рівнозначним фізичному документу.

Позначки сервісного центру про проведене гарантійне обслуговування мають бути проставлені в гарантійному талоні.

СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА! Зареєстрований електронний гарантійний талон є абсолютно рівнозначним фізичному документу.

По всіх питаннях, що пов'язані з технічним обслуговуванням генератора, звертайтеся в наші спеціалізовані сервісні центри. Детальна інформація про всі сервісні центри, які уповноважені ремонтувати та проводити технічне обслуговування генератора, розміщена на сайті:

kwitka.ua

Львів

067 31 31 081

067 91 07 968

service@kwitka.com.ua

Київ

067 31 12 755

service.kyiv@kwitka.com.ua

КВІТКА СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

Електронний гарантійний талон

Якщо вам все підійшло в даній покупці, тоді впродовж 10 днів з моменту купівлі товару активуйте ваш Е-КВІТКА:

1. Відскануйте цей QR-код;
2. Заповніть всі поля в електронній формі;
3. Отримайте підтвердження на пошту у вигляді електронного гарантійного талону.

ПІСЛЯПРОДАЖНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ У КВІТЦІ СТАЛО ЩЕ ЗРУЧНІШИМ!

МИ ВПРОВАДИЛИ ЕЛЕКТРОННИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН Е-КВІТКА

Е-КВІТКА - це документальне підтвердження гарантії на товар, аналогічне паперовому гарантійному талону.

З ним вам більше не потрібно хвилюватись про втрату документів та накопичувати паперові гарантійки.

Е-КВІТКА - це ще одне підтвердження офіційної гарантії та оригінального товару від виробника.

ПЕРЕВАГИ Е-КВІТКА

Просто
Одна гарантійна форма для всіх брендів електро- та бензоінструментів.

Швидко
Ваш електронний гарантійний талон активується одразу після заповнення, надсилається вам на пошту та автоматично зберігається в нашій базі.

Надійно
Електронний гарантійний талон завжди буде у вашому телефоні та СЕРВІСНОМУ ЦЕНТРІ КВІТКА. Всі дані про товар будуть заповненя, а дата купівлі вказана коректно.

Зручно
Ми самостійно зареєструємо додаткову гарантію, передбачену для вашого інструмента.

УВАГА! ЗАРЕЄСТРОВАНИЙ ЕЛЕКТРОННИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН Є АБСОЛЮТНО РІВНОЗНАЧНИМ ФІЗИЧНОМУ ДОКУМЕНТУ.

ВИРІБ .....

МОДЕЛЬ .....

ТОРГОВЕЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ .....

ДАТА ПРОДАЖУ .....

ВИРІБ .....

МОДЕЛЬ .....

ТОРГОВЕЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ .....

ДАТА ПРОДАЖУ .....

ВИРІБ .....

МОДЕЛЬ .....

ТОРГОВЕЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ .....

ДАТА ПРОДАЖУ .....

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

УВАГА! Зареєстрований електронний гарантійний талон є абсолютно рівнозначним фізичному документу.

Виріб, модель .....

Серійний номер .....

Продавець .....

Покупець (П.І.Б.) ..... Контактний телефон .....

Дата продажу .....

Інструкцію та виріб у справному стані та в повній комплектації отримав.
З умовами гарантії ознайомлений та погоджуюсь.

Підпис покупця .....

Гарантійний термін починається з дня продажу виробу і скаладає 1 рік на генератори. Протягом гарантійного терміну безкоштовно усуваються несправності, які виникли за вини виробника. Гарантія набуває сили лише при коректному заповненні гарантійного талону та відрізних купонів. Виріб приймається на ремонт у чистому вигляді та повній комплектації!

ВІДМІТКА ПРО ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ГАРАНТІЙНИЙ РЕМОНТ

Виконавець (організація)		
Номер замовлення		
Дата прийому		
Дефект		
Виконані роботи		
Підпис виконавця		
Підпис клієнта		
Дата видачі		

УВАГА! При перших ознаках несправності виробу (підвищений шум, вібрація, втрата потужності, сильне іскріння, запах гару і т.д. його подальша експлуатація забороняється.

КВІТКА СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

КВІТКА СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

КВІТКА СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

УВАГА! Зареєстрований електронний гарантійний талон є абсолютно рівнозначним фізичному документу.

Гарантійний ремонт не виконується у випадку якщо:

1. Гарантійний талон відсутній.
2. Гарантійний талон не заповнений.
3. Закінчився гарантійний термін в Гарантійному талоні.
4. При відсутності заводського номеру на виробі, при зовнішньому пошкодженні виробу.
5. При перевантажені виробу чи використанні не за призначенням.
6. При спробі самостійному розборі та ремонті виробу.
7. При повному зносі швидкозношуваних компонентів та їх несвоєчасній заміні, що призводить до поломки виробу.
8. Якщо інструмент надається у розібраному вигляді.
9. Наявні механічні пошкодження (тріщини і т.д.) і пошкодження викликані дією агресивних середовищ, потраплянням чужорідних предметів всередину виробу і вентиляційні отвори, а також на пошкодження, що виникли внаслідок неправильного зберігання (корозія металевих частин).
10. При несправностях, що виникли внаслідок перевантаження виробу або неправильної експлуатації, використанням виробу не за призначенням, а також нестабільності параметрів електромережі.
11. При несправностях, викликананих забрудненням паливної або охолоджувальної системи

Виріб в гарантійний ремонт здається лише у повній комплектації.

Додаткове профілактичне обслуговування виробу проводиться за додаткову оплату.

УВАГА!
Перед початком роботи уважно ознайомтесь з інструкцією з експлуатації!

СПИСОК АВТОРИЗОВАНИХ СЕРВІСНИХ ЦЕНТРІВ КВІТКА

Львів, вул. Промислова, 47а **067 31 31 081**

Київ, вул. Електротехнічна, 45 ..... **067 31 12 755**

Пункти прийому:

Івано-Франківськ, вул. Левинського, 1 ..... **098 18 35 352**

Луцьк, вул. Рівненська, 76а **067 31 31 081**

Мукачево, вул. Кооперативна, 50 ..... **067 67 39 504**

0 800 30 32 10 **kwitka.ua**

КВІТКА

0 800 30 32 10

Будуємо з КВІТКОЮ!

kwitka.ua